

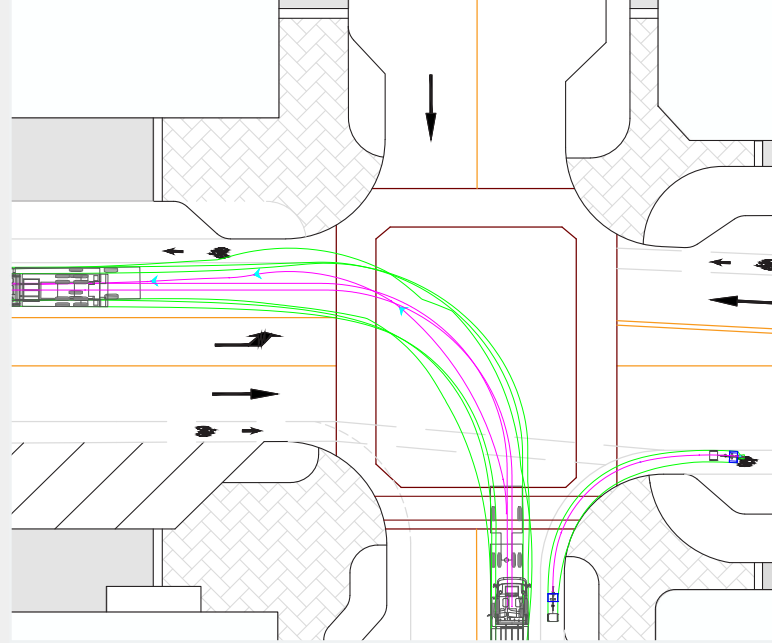


走行軌跡の分析

直感的で正確な車両運動解析

車両経路のモデリング、視覚化、分析

敷地、交差点、荷積み場、道路設計を確認するための、最も包括的な走行軌跡分析および方向転換シミュレーションソフトウェア。あらゆる種類の車両が安全かつ効率的に走行できるようにします。自転車、自動車、バスやトラック、産業用重量物輸送車両に至るまで、複数の操作を迅速にテストし、正確かつ詳細な結果を確実に得ることができます。当社の特許技術により、プロセスを自動化し、時間を節約して生産性を向上させることができます。充実したレビュー、プレゼンテーションおよびレポート機能により、プロジェクトの承認を得て、作業内容の価値を高めることができます。



最適な設計を確認し、 複雑なシナリオをモデル化する

AutoTURN の SmartPath ツールを使用して、速度、片勾配、横摩擦、回転半径を制御しながら、選択した標準車両または製造車両を手動で「運転」します。このソフトウェアでは、スペース要件を計算して、その結果を表示するため、ユーザーは設計において重要となる安全と操作性の要素に集中できます。シミュレーションをすばやく作成し、敷地にアクセスするすべての車両の複数の操作を確認したり、同時に交差点や方向転換レーンが設計車両に対応できるかを確認したりできます。



複数の可能な走行経路を割り出す

IntelliPath 機能を使用すると、利用可能なスペースと望ましい速度に基づいて、可能な走行経路を自動的に割り出すことができます。車両タイプと、方向転換に利用できるスペースに基づいて、特定の方向転換における最大許容速度を計算します。これにより、生産性が向上し、人的エラーが減少するため、時間を節約し、より適切な意思決定を行うことができます。交通沈静化や施設の循環分析などのシナリオに最適です。手動でカーブを計算したり、さまざまなステアリング性能を持つ車両をモデリングしたりする際の課題を解消します。



自転車の動きをシミュレートして 複雑な都市デザインに対処する

都市デザインの原則を採用し、すべての道路利用者に移動に必要なスペースを与えることで、より安全な地域社会を実現するために貢献します。自動車と同様に、自転車にも独自の回転半径があり、速度が上がると、自転車の走行軌跡も大きくなります。一般的な自転車、トレーラー付き自転車、スクーターなど、さまざまな自転車タイプの動きと方向転換の要件をシミュレートし、設計の妥当性を検証できます。自転車向けインフラを設計する際には、サイクリストにとって最適な交通の流れが、重要な役割を果たします。そのため、路上および路外の設計プロジェクトでは、あらゆる種類の自転車が安全かつ快適に通行できる十分なスペースを確保します。ステアリングロック角度が大きい車両で設計をテストする場合に、正確かつ効率的なシミュレーションを生成し、過剰設計やコストのかかるやり直しのリスクを排除します。



3D でインパクトを視覚化する

設計時に 3D Clearance Analysis ツールを使用すると、コストのかかる車両やインフラの損傷を防ぐことができます。地形の標高、頭上の障害物、車両のクリアランスデータをまとめてプロジェクト図面に組み込むことにより、2D 平面での設計では予測できない問題が明らかになり、3D 空間を使用して解決できるようになります。この特許技術は、車両の 3D エンベロープをシミュレートし、複数のデザインレイヤーを分析することで、横方向、地上、頭上の構造物との潜在的な衝突を検出します。



膨大な種類の車両で設計をテスト

膨大な車両カタログを使用できるだけでなく、フォークリフト、リムジン、建設用クレーン車、消防車、タンカートレーラーなど、さまざまな新しい専門メーカーの車両で設計をテストできるようになりました。標準車両ライブラリーは、複数国の最新の設計ガイドラインに適合するように更新されています。900 種以上のメーカー固有の車両が収録されており、ライブラリー名で迅速に検索し、フィルターを適用して結果を絞り込んだり、国や地域の設計ガイドラインに合ったカスタム車両グループを設定したりできます。



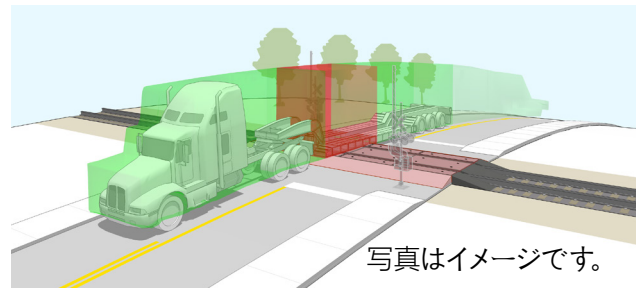
見通し線を使って安全なインフラを設計する

見通し線チェック、停車時視線距離、間隔距離、物体の高さ分析を使用して、ドライバーが道路上の衝突の可能性に気づき、対応するのに十分な時間を確保します。2D および 3D (水平および垂直アライメント) 分析は、交差点での視線障害や地形障害などによる、死角や視界障害ゾーンを特定するために役立ちます。



高品質な診断ツールで結果を確認

自動化されたツールを使用することで、地域の交通機関のガイドラインや安全要件に適合した設計が可能になります。Inspect Simulation ツールでは、手動で作成されたシミュレーションをチェックし、ステアリング角、速度のほか、車両や物体との距離などの主要パラメーターが設計基準を満たしていることを確認できるため、情報に基づいたシミュレーションのレビューを行うことができます。視覚化ツールでは、道路や敷地の設計の概念的な3Dレンダリングを生成し、設計されたインフラを車両がどのように使用するかについて、利害関係者や顧客により迅速かつ効果的に示すことができます。詳細レポートを作成して、同僚や他者がレビューできるようにすることで、設計の承認をより迅速に得ることができます。



ニーズに応じて適切なバージョンを選択する

AutoTURN®
ファミリー製品

最適な用途:

AUTOTURN

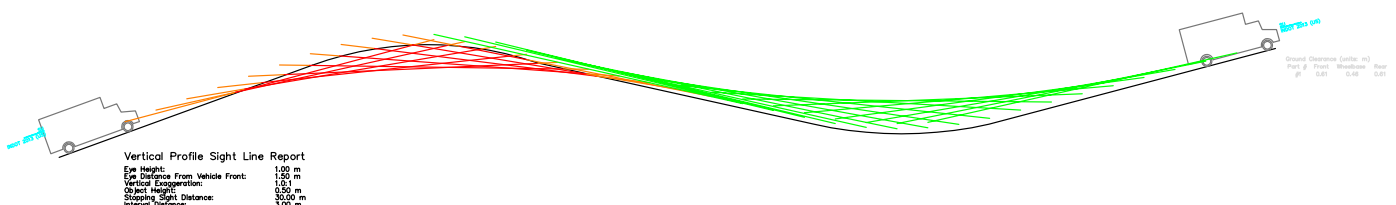
基本的な車両経路シミュレーション

交差点、ロータリー、バスターミナル、荷積みベイ、駐車場、または車両のアクセスチェック、クリアランス、走行軌跡操作を含む路上/路外の割り当てなど、道路および敷地設計プロジェクトを自信を持って分析できます。

AUTOTURN PRO

すべてのユーザーに向けた 3D 環境での設計

都市設計、地形の標高、頭上の障害物、車両のクリアランスデータをまとめてプロジェクト図面に取り込み、分析および視覚化する機能が強化され、設計を最適化できます。2D 平面での設計では予測できない問題が明らかになり、3D 空間を使用して解決できるようになります。



車両ライブラリ

当社の設計車両は、以下の各国の基準およびガイドラインに基づいています：

- 北米および中南米 – アルゼンチン | ブラジル | カナダ | チリ | コロンビア | メキシコ | ペルー | アメリカ合衆国
- 欧州・中東・アフリカ – オーストリア | ベルギー | バーレーン | チェコ共和国 | デンマーク | エチオピア | フィンランド | フランス | ドイツ | ハンガリー | アイスランド | アイルランド | イスラエル | イタリア | ケニア | オランダ | ナイジェリア | ノルウェー | ポーランド | ロシア | ルーマニア | ルワンダ | サウジアラビア | 南アフリカ | スロバキア | スロベニア | スペイン | スウェーデン | スイス | タンザニア | UAE | ウガンダ | 英国
- アジア太平洋 – オーストラリア | カンボジア | 中国 | 香港 (中華人民共和国) | インド | インドネシア | 日本 | 韓国 | ニュージーランド | フィリピン | 台湾 | ベトナム

AutoTURN は、ウインドタワートレーラー、ウインドブレードトレーラー、ビームトランスポーター/II、19軸ブースタートレーラー、重量運搬車、大型トレーラー、Eco-combiなど、各種車両タイプに特化したライブラリも搭載されています。

プラットフォーム要件

CADプラットフォーム互換性
(64ビット、Bentley V8iシリーズを除く)：

本ソフトウェアはAutodesk® AutoCAD®, Autodesk® Civil 3D®, Bentley® MicroStation®, Bentley® OpenRoads Designer, Bricsys® BricsCAD® Proなどの主要CADプラットフォームと互換性があります。

プラットフォームおよびシステム要件の詳細、サポート対象の全バージョン一覧については、下記のQRコードから製品互換性欄をご確認ください。

利用可能な言語

英語、フランス語、ドイツ語、スペイン語、イタリア語、チェコ語、中国語

