



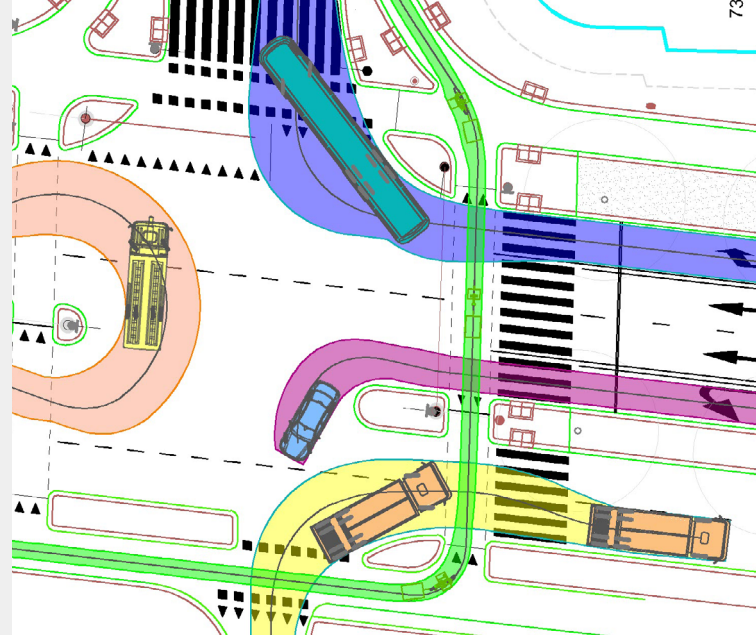
Schleppkurven Analyse

Hochpräzise Software zur
Analyse von Schleppkurven

Fahrzeugwege modellieren, visualisieren und analysieren

AutoTURN ist die umfassendste Software für Schleppkurvenanalysen und Wendesimulationen und erlaubt eine rasche Überprüfung von Kreuzungen, Laderampen, Baustellen und Straßenentwürfen.

Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeugtypen sicher und effizient fahren können, von Fahrrädern und Autos bis hin zu Bussen, Lastwagen und schweren industriellen Transportfahrzeugen. Sie können schnell mehrere Manöver mit Präzision testen. Unsere patentierte Technologie ermöglicht die Automatisierung von Prozessen, wodurch Zeit gespart und Produktivität gesteigert wird. Die erweiterten Prüf-, Präsentations- und Berichtsfunktionen von AutoTURN beschleunigen die Projektgenehmigung und steigern den Wert Ihrer Arbeit.



Das beste Design entdecken und komplexe Szenarien darstellen

Simulieren Sie eine Schleppkurve eines Richtlinien-Fahrzeugs oder individuell konfigurierten Fahrzeugs, unter Berücksichtigung der Geschwindigkeit, des Kurvenradius, der seitlichen Reibung und etwaigen Überhöhungen mithilfe der SmartPath-Tools von AutoTURN. Die Software errechnet den Platzbedarf und zeigt die Ergebnisse an, sodass sich Planer auf andere Aspekte wie Sicherheit und Richtlinien konzentrieren können.

Erstellen Sie genaue und effiziente Simulationen, wenn Sie Ihre Entwürfe mit Fahrzeugen mit größeren Lenkeinschlagswinkeln (kleineren Wendekreisen) testen, und vermeiden Sie so das Risiko einer Überplanung und kostspieligen Nacharbeit.



Mehrere optimale Fahrwege darstellen

Die Verwendung der IntelliPath-Funktion reduziert die Zeit, die für eine erneute Analyse der Auswirkungen auf den Verkehr im Falle von baulichen Änderungen der Straßeninfrastruktur notwendig wäre.

IntelliPath®-Funktionen ermöglicht zeitsparende und fundierte Entscheidungen, steigert die Produktivität und reduziert menschliche Fehler. Hervorragend geeignet für Szenarien wie Verkehrsberuhigung und Verkehrsanalysen vor Ort. Die manuelle Modellierung von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Lenkfähigkeiten ist nicht mehr erforderlich.



Simulation von Fahrradbewegungen für eine integrativere Stadtplanung

Neben dem Einfließen aller Richtlinien der Stadtplanung in ein Projekt wird die Umgebung sicherer, wenn alle Verkehrsteilnehmer den notwendigen Bewegungsraum bekommen. Genauso wie Kraftfahrzeuge haben auch Fahrräder ihre spezifischen Wenderadien, die sich mit der Geschwindigkeit verändern. Simulationen von Fahrradbewegungen und Wendemanövern verschiedener Fahrradtypen - vom einfachen Fahrrad über Räder mit Anhängern und Scootern - sind eine wertvolle Ergänzung jedes Verkehrskonzeptes.

Ein guter Verkehrsfluss für Radfahrer spielt bei der Gestaltung der Fahrradinfrastruktur eine wichtige Rolle. Insofern sollte sichergestellt sein, dass die Projekte auf und abseits der Straße genügend Platz bieten, damit sich Lenker unterschiedlichster Fahrradtypen sicher und komfortabel fortbewegen können.



3D Visualisierung

Vermeiden Sie kostspielige Schäden an Fahrzeugen und Infrastruktur mit der 3D-Abstandsanalyse von AutoTURN Pro während der Planung. Durch die Einbeziehung von Geländehöhen-, Überkopf-Hindernis- und Fahrzeugabstandsdaten in die Projektzeichnung werden Probleme, die bei der Planung in einer 2D-Ebene nicht vorhersehbar sind, nun im 3D-Raum erkannt und können schneller gelöst werden. Diese patentierte Technologie simuliert die 3D-Fahrzeughülle und analysiert mehrere Entwurfsebenen, um potenzielle Konflikte mit seitlichen, boden- und oberirdischen Strukturen zu erkennen.



Das Design mit unterschiedlichen Fahrzeugen überprüfen

Neben einer sehr umfangreichen Fahrzeugbibliothek können Entwürfe auch mit einer Vielzahl an neuen Spezialfahrzeugen wie Gabelstaplern, SUVs, Limousinen, Baukränen, Feuerwehrfahrzeugen und Spezialanhängern kontrolliert werden. Die Standardfahrzeugbibliotheken wurden aktualisiert, um den jüngsten Konstruktionsrichtlinien mehrerer Länder nachzukommen. Mit über 900 herstellereinspezifischen Fahrzeugen kann rasch nach Bibliotheksnamen gesucht werden, die Anwendung von Filtern verfeinert die Ergebnisse und wenn gewünscht, können auch benutzerdefinierte Fahrzeuggruppen erstellt werden, welche den Richtlinien des jeweiligen Landes oder der jeweiligen Region entsprechen.



Infrastruktur mit Sichtlinien planen

Die Analyse von Sichtlinien, des Haltewegs sowie der Intervallabstände und Objekthöhen lässt Rückschlüsse darauf, ob die Fahrer ausreichend Zeit haben, potenzielle Konflikte auf der Straße zu erkennen und darauf zu reagieren. Die 2D und 3D Analysen (horizontale und vertikale Ausrichtungen) helfen, tote Winkel durch versperrte Sichtlinien an Kreuzungen oder Geländebehindernissen zu identifizieren.

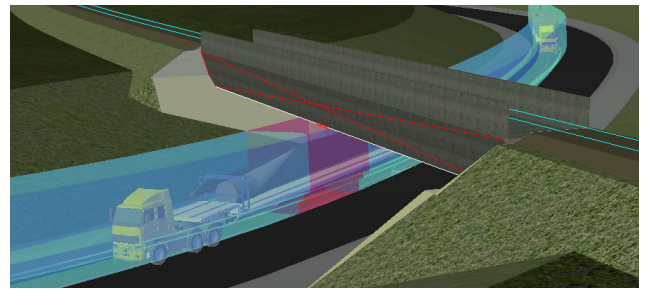


Erstklassige Diagnosetools prüfen Ergebnisse

Automatisierten Werkzeuge garantieren, dass die Entwürfe mit den Richtlinien und Sicherheitsbestimmungen der örtlichen Verkehrsbehörden übereinstimmen.

“Inspect Simulation” überprüft detailreich manuell erstellten Simulationen und verspricht, dass Eckdaten wie Lenkwinkel, Geschwindigkeit sowie die Abstände zu Fahrzeugen oder Objekten den Entwurfskriterien entsprechen.

Die Visualisierungstools erzeugen ein konzeptionelles 3D- Design Ihres Straßen- oder Baustellenentwurfs und veranschaulichen den Interessengruppen schneller und effektiver, wie Fahrzeuge die geplante Infrastruktur nutzen werden. Darüber hinaus können Sie detaillierte Berichte erstellen, die es Fachkollegen ermöglichen, Ihren Entwurf schneller zu prüfen und zu genehmigen.



Produkte der
AutoTURN®-Familie

Am besten geeignet für:

Die richtige
Version für
jeden Bedarf

AUTOTURN

Basis-Fahrzeugpfadsimulation

Zuverlässige Analyse von Straßen- und Bauprojekten, einschließlich Kreuzungen, Kreisverkehren, Busbahnhöfen, Ladebuchten, Parkplätzen oder anderen Flächen auf und abseits der Straße, bei denen die Zufahrtsmöglichkeiten für Fahrzeuge zu prüfen sowie Abstände und Wendemanöver zu berücksichtigen sind.

AUTOTURN
PRO

Design für alle Benutzer & in einer 3D-Umgebung

Verbesserte Analyse- und Visualisierungsfunktionen optimieren Planungsentwürfe für städtische Designs durch Berücksichtigung von Geländehöhen, Hindernissen und Fahrzeugabständen in der Projektzeichnung. Probleme, die beim Entwerfen in der 2D-Ebene nicht vorhersehbar waren, werden im 3D-Raum erkannt und können gelöst werden.

Fahrzeugbibliotheken

- Über 1.000 Standard-Design-Fahrzeuge nach nationalen Richtlinien.
- **Europa, Naher Osten und Afrika** - Österreich | Bahrain | Tschechien | Dänemark | Finnland | Frankreich | Deutschland | Ungarn | Island | Irland | Israel | Italien | Niederlande | Norwegen | Polen | Russland | Südafrika | Slowakei | Slowenien | Spanien | Schweden | Schweiz | UAE | UK
- Hunderte von zusätzlichen Fahrzeugen nach Herstellerangaben in den Kategorien Stadtfahrzeuge, Feuerwehr und Rettungsdienst, Landwirtschaft, Müllabfuhr, Busse, Bauwesen und viele mehr.
- Verschiedene Fahrradtypen wie Lastenräder, Mopeds, Fahrräder mit Anhängern und Dreiräder.
- Spezialbibliotheken für Schwertransporte, GigaLiner und EMS-Konfigurationen

Plattform- und Systemanforderungen

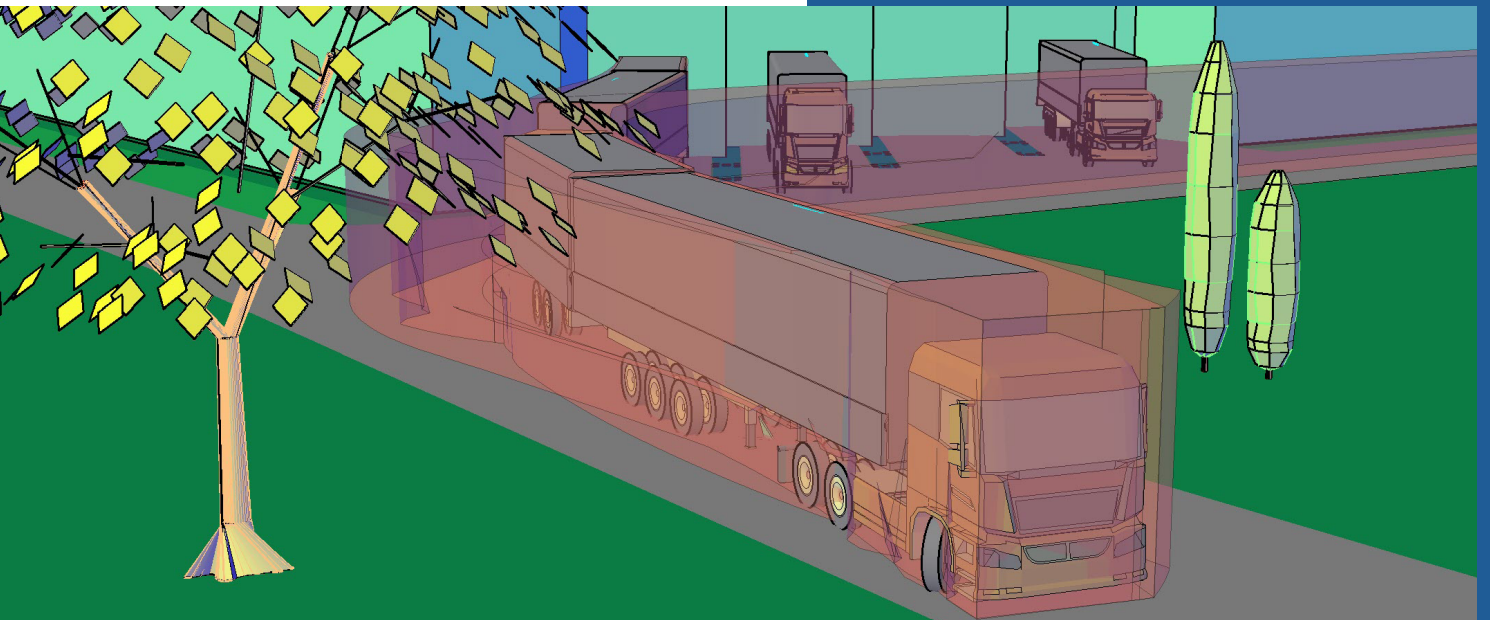
CAD-Plattform-Kompatibilität
(64 Bit, außer Bentley V8i-Serie):

Diese Software ist mit den wichtigsten CAD-Plattformen kompatibel, darunter Autodesk® AutoCAD®, Autodesk® Civil 3D®, Bentley® MicroStation®, Bentley® OpenRoads Designer, Bricsys® BricsCAD® Pro.

Einzelheiten zu den Plattform- und Systemanforderungen, einschließlich der Liste aller unterstützten Versionen, finden Sie im Abschnitt zur Produktkompatibilität unter Verwendung des unten stehenden QR-Codes.

Verfügbare Sprachen

Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch, Italienisch, Tschechisch, Chinesisch



Telefon (Europa, Naher Osten und Afrika)
+31 (0) 10 258 78 78

E-Mail
infoeu@transoftsolutions.com

Web
www.transoftsolutions.com/de

**Code scannen und
mehr erfahren.**

